

# TIVOLI ILOVIT



ENERĢIJAS PĀRPILNS KROSOVERS



### **Tivoli labprāt aizvedīs Jūs, kur vēlaties!**

Tivoli piedāvā svaigu un stilīgu dizainu, augstākā līmeņa drošumu un aizraujošus iespaidus no brauciena visiem, kas vēlas iegūt no dzīves ko vairāk.

### **Lai kāds būtu brauciens – īss vai garš – izmēģiniet savā maršrutā ko jaunu un īpašu!**

Tivoli – jaunais kompaktais krossovers – ir veidots tā, lai vislabāk papildītu visas vadītāja cerības: tam ir pavisam jauna platforma, stilīgs dizains un interjers, modernu efektīvu ekonomisku dzinēju sortiments un labākas drošības aprīkojums savā klasē.

### **Tivoli pievelk skatienus**

Tivoli dinamiskā un pašpārliecinātā āriene ir nepārspējama, tā dedzīgais raksturs piesaista visu apkārtējo uzmanību. Stilīgais ārējais izskats izstaro uzticamību, mērķtiecīgumu un piedzīvojumu alkas. Priekšējā režģa horizontālās līnijas ir plūstoši savienotas ar modernajiem un efektīvajiem priekšējiem lukturiem.

Divkrāsainais priekšējais buferis un dinamiskie gaisa uztvērēji akcentē Tivoli stipro gribu un enerģiskumu. Priekšējo režģi rotā SsangYong simbols – pacelti putna spārni.

### **Sportiska un līdzsvarota viengabalaina vienotība**

Tivoli virsbūves statņi un logu augšējās apmales ir krāsotas spīdīgā melnā krāsā, automašīnas sānu profilu akcentē hromētais moldings, kas sākas no motora pārsega augšmalas un sniedzas gar sānu logu apakšu līdz aizmugurējo durvju aizmugurējai malai, piešķirot auto greznu izskatu.

Tivoli aizmugurējā daļa pievieno pēdējo iezīmi tā jauneklīgajam spirtumam. Skaistas formas aizmugurējie lukturi uzsvēr auto plecīgumu. Aizmugurējais miglas lukturis novietots tieši centrā zem reljefainajām aizmugurējām durvīm un vareno aizmugurējo buferi.





## Rūpīgi izgatavots – maksimālam ērtumam

„Premium“ klasi pelnījušais auto interjers ir risināts visai mērķtiecīgi, lai to varētu maksimāli izmantot, nodrošinot vispusēju komfortu braucienā.

Rezultātā tapa moderns, glauns un apbrīnojami plašs (ņemot vērā krossovera kompaktnumu) salons. Spidometrs un tahometrs cilindriskajos rāmjos un borta dators nodrošina vadītājam braukšanas laikā labi nolāsamu informāciju.

Stūre labākās vadāmības nodrošināšanai ir izveidota D veidā – šāda forma padara stūri īpaši ergonomisku. Ventilācijas atveres ar labi pārdomātu izvietojumu ap vadītāju, kā arī vadības ierīču izvietošana un to funkcijas piešķir braucienam papildu sportisku komfortu.

Mūsdienīgie jauniešiem domāti greznie interjera materiāli un kvalitatīvie sēdekļu pārklājumi atstāj dārga dizaina iespaidu. Nobeigumā vēl viena skaista iezīme šajā gaumīgajā interjerā – hromētas detaļas.

## Vietas pietiks gan pasažieriem, gan bagāžai

Pielāgojiet interjeru pēc savām vajadzībām! Bagāžas nodalījumā (parastajā stāvoklī – 423 litri), piemēram, saiet trīs pilnizmēra komplekti golfam. Ja vēlaties, lai automašīnā izveidotos liels bagāžas nodalījums ar līdzenu grīdu, varat salocīt aizmugurējos sēdekļus, kas sadalīti attiecībā 60:40.

Papildus tam Tivoli salonā ir vēl daudz dažādu glabātavu: piemēram, īpaši ietilpīgā cimdu kaste un mantu glabātava zem elkoņa balsta, starp

priekšējiem sēdekļiem, kurā pietiks vietas pat 10 collu planšetam. Visu durvju iekšpusē ir iebūvēti pudeļu turētāji, kuros var uzglabāt 1,5 l pudeles ar dzērieniem.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltni var atvērt uz aizmuguri par 27 grādiem – līdz ar to braukt aizmugurējā sēdekļi būs ērtāk, kas ir īpaši aktuāli gariem braucieniem.

## Virsbūves krāsu sortiments – jauniešu gaumē

Jūs varat paši izlemt, kāds izskatīties Jūsu jaunais Tivoli, izvēloties vienu no četriem virsbūves krāsas variantiem. Divkrāsainais risinājums – dažādu krāsu virsbūve un jumts – padarīs Jūsu auto individuālāku un jauneklīgāku. Protams, tiek piedāvāts Tivoli arī tradicionālajā vienkrāsainajā variantā.

## Salīdziniet Tivoli ar konkurējošajiem modeļiem:

Marka un modelis	Dzinējs / jauda (kW)	Garums (mm)	Bagāžas nodalījums (l)	Drošības spilveni	Garantija	Klīrenss (mm)
SsangYong Tivoli	1,6 / 92	4 202	423	7	5 gadi bez nobraukuma ierobežojuma	180
Nissan Juke	1,6 / 69	4 138	354	4	3 gadi / 100 000 km	180
Mazda CX3	2,0 / 88	4 275	350	6	3 gadi / 100 000 km	160
Fiat 500X	1,6 / 81	4 248	350	6	3 gadi / 100 000 km	162
Peugeot 2008	1,2 / 60	4 159	360	6	3 gadi / 100 000 km	165



### **Paplašiniet savas robežas ar jaunu tehniku**

Rūpīgi izstrādātie Tivoli dzinēji ir efektīvi, uzticami ekspluatācijā un taupīgi. Tie visi atbilst jaunākajām izmešu standartam Euro 6. Mūsdienīgā benzīna dzinēja e-Xgi 160 maksimālā jauda ir 128 ZS (6000 apgr./min), griezes moments – 160 Nm (4600 apgr./min).

Šis dzinējs varēs lieliski izpausties gan pilsētā, gan šosejā, strauji uzņemot ātrumu. Tivoli ir kvalitatīvs un uzticams auto, kas atbilst Eiropas auto ražotāju standartiem un iezīmē jauna autobraukšanas laikmeta sākumu.

### **Brauciet savā stilā**

MacPherson tipa Tivoli priekšējā piekare nodrošina pirmklasīgu komfortu un kustības stabilitāti arī lielā ātrumā. Par brauciena komfortu gādā arī aizmugurējā piekare – vieglā, taču izturīgā torsionu piekare. Vadītājs var regulēt stūres sistēmu un auto uzvedību atkarībā no sava braukšanas stila, ātruma un

satiksmes apstākļiem, izvēloties vienu no trim stūres vadības režīmiem: normālo (Normal), komfortablu (Comfort) vai sportisko (Sport).

### **Tivoli nomaina kvalitātes standartus nelielu pilsētas apvidus auto klasē**

Izstrādājot Tivoli, viens no svarīgākajiem mērķiem bija padarīt to pēc iespējas drošāku un izturīgāku. 71% no virsbūves konstrukcijas ir superizturīgs tērauda sakausējums, kas mazina spēku bīstamo iedarbību iespējamās sadursmes gadījumā. Desmit svarīgākās virsbūves zonas ir pastiprinātas ar karsti apstrādātu tēraudu, kas ir piecas reizes izturīgāks pret triecieniem nekā parastais.

### **Ģimene pirmajā vietā – nekādu kompromisu uz drošības rēķina**

Līdz ar stilīgo ārējo izskatu Tivoli piedāvā visdrošāko braukšanu savā klasē. Tā ir prātīga izvēle ikvienam, kas vēlas braukt kopā ar ģimeni droši, efektīgi un vienmēr labā omā. Brauciens ar Tivoli ir tīra bauda un prieks!

# TIVOLI ILOVIT



**SSANGYONG**

**5 GADI BEZ  
NOBRAUKUMA  
IEROBEŽJUMA**



# TIVOLI

## TEHNISKIE PARAMETRI

			TIVOLI				
			G16		D16		
PIEDZIŅAS SISTĒMA			2WD		2WD		AWD
PĀRNESUMKĀRBA			6MT	6AT	6MT	6AT	6MT
<b>IZMĒRI</b>							
GARUMS	mm		4 202		4 202		
PLATUMS	mm		1 798		1 798		
AUGSTUMS	mm		1 590		1 590		
GARENBĀZE	mm		2 600		2 600		
ŠĶERSBĀZE	PRIEKŠĀ	mm	1 555		1 555		
	AIZMUGURĒ	mm	1 555		1 555		
PĀRKĀRE	PRIEKŠĀ	mm	860		860		
	AIZMUGURĒ	mm	735		735		
KLĪRENSS	mm		180		180		
PAGRIEZIENA RĀDIUSS			5,3		5,3		
<b>IETILPĪBA</b>							
SĒDVĒTU SKAITS	cilvēki		5		5		
BAGĀŽAS IETILPĪBA	MAKSIMĀLAIS TILPUMS	litri	1 115		1 115		
	AR PACELTU AIZMUGURES SĒDEKĻA	litri	423		423		
DEGVIELAS TVERTNES TILPUMS	litri		47		47		
<b>MASA</b>							
PILNA MASA	kg		1 810		1 920		2 010
PAŠMASA	kg		1 345	1 375	1 430	1 465	1 530
PIEKABES MASA	AR BREMZĒM	kg	1 000		1 500		
	BEZ BREMZĒM	kg	500		500		
<b>DZINĒJS</b>							
DEGVIELA			BENZĪNS		DĪZĒLDEGVIELA		
CILINDRU SKAITS			4 RINDĀ		4 RINDĀ		
DARBA TILPUMS	cm <sup>3</sup>		1 597		1 597		
CILINDRA DIAMETRS X VIRZUĻA GĀJIENS	mm		76,0 x 88,0		76,0 x 88,0		
KOMPRESIJAS PAKĀPE			10,5 : 1		15,5 : 1		
MAKSIMĀLĀ JAUDA	kW (ZS) / apgr./min.		94 (128) / 6 000		84,6 (115) / 3400-4000		
MAKSIMĀLAIS GRIEZES MOMENTS	Nm / apgr./min.		160 / 4 600		300 / 1500-2500		
<b>VEIKTSPĒJA</b>							
MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS	km/h		181	175	175	172	175
<b>DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN IZMEŠI</b>							
DEGVIELAS PATĒRIŅŠ	KOMBINĒTAJĀ CIKLĀ	l/100 km	6,6	7,2	4,3	5,5	4,7
CO2 IZMEŠI	KOMBINĒTAJĀ CIKLĀ	g/km	154	167	113	146	123

## VIRSBŪVES KRĀSAS



PARASTĀ KRĀSA  
Grand White (WAA)

Balts, melns jumts = divkrāsains  
Pieejams arī vienkrāsains



METĀLISKA KRĀSA  
Flaming Red (RAM)

Sarkans, melns jumts = divkrāsains  
Pieejams arī vienkrāsains



METĀLISKA KRĀSA  
Silent Silver (SAI)

Sudrabaini pelēks, melns jumts = divkrāsains  
Pieejams arī vienkrāsains



METĀLISKA KRĀSA  
Dandy Blue (BAS)

Zils, balts jumts = divkrāsains  
Pieejams arī vienkrāsains



METĀLISKA KRĀSA  
Space Black (LAK)

Melns, balts jumts = divkrāsains  
Pieejams arī vienkrāsains

Importētājs:

SY MOTOR OY

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa, Somija

Visas fotogrāfijas, zīmējumi un aprīkojuma apraksti sagatavoti, pamatojoties uz brošūras izdošanas brīdī pieejamo informāciju un starptautisko ilustratīvo materiālu. Automašīnu aprīkojums un krāsas var mainīties un atšķirties no šeit minētajiem, fotogrāfijās ir attēloti arī auto ar atšķirīgu speciālo aprīkojumu. SY Motor Oy patur tiesības jebkurā brīdī, iepriekš nebrīdinot, ieviest izstrādājumu, izejvielu, aprīkojuma un tehnisko parametru izmaiņas. Papildu informāciju par izstrādājumiem, to iegādes iespēju un papildu aprīkojumu var saņemt pie tuvākā pilnvarotā SsangYong izplatītāja.

9/2015

www.ssangyong.lv



SSANGYONG

5 GADI BEZ  
NOBRAUKUMA  
IEROBEŽOJUMA

# TIVOLI

## APRIKOJUMS

APRIKOJUMA LĪMENIS		TIVOLI	
		CRYSTAL	QUARTZ
<b>EKSTERJERS</b>			
SĀNU ATPAKAĻŠKATA SPOGUĻI	VIRSBŪVES KRĀSĀ, ELEKTRISKI REGULĒJAMI, APSILDĀMI	*	*
DURVJU ROKTURI	VIRSBŪVES KRĀSĀ	*	*
RĪTENŪ ARKĀS	MELNAS	*	*
APAKŠĒJĀS APMALES PRIEKŠĀ, AIZMUGURĒ UN SĀNOS	MELNAS	*	*
<b>RĪTOSĀ DAĻĀ</b>			
TĒRAUDA DISKI 16" UN RIEPAS 205/60R		*	o
LĪETIE DISKI 16" UN RIEPAS 205/60R		o	*
AVĀRIJAS REMONTA KOMPLEKTS RĪEPĀM		*	*
<b>REDZAMĪBA</b>			
LED DIENĀS GAITAS LUKTURI		*	*
PROJEKTORA TIPĀ PRIEKŠĒJIE LUKTURI		*	*
AUTOMĀTISKA LUKTURU IESLĒGŠANA		-	*
PRIEKŠĒJIE MIGĻAS LUKTURI		-	*
ATPAKAĻŠKATA SPOGUĻA DIENĀS/NAKTS STĀVOKĻIS	APTUMŠOJAMS MANUĀLI APTUMŠOJAMS AUTOMĀTISKI	*	-
AUTOMĀTISKI STIKLA TĪRĪTĀJI		-	*
TONĒTI STIKLI		*	*
<b>STŪRE UN MĒRĀPARĀTU PANELIS</b>			
STŪRES PASTIPRINĀTĀJS	FLEX STEER SISTĒMA: NORMAL, SPORT, COMFORT REŽĪMI	*	*
INFORMĀCIJAS DISPLEJS		*	*
PĀRĻNESUMU PĀRSLĒGŠANĀS INDIKATORS		*	*
REGULĒJAMS STŪRES SLĪPUMS		*	*
STŪRE	AR ĀDAS TAPSEJUMU BLUETOOTH VADĪBAS SLĒDŽI AUDIO SISTĒMAS VADĪBAS SLĒDŽI	-	*
<b>KOMFORTA APRIKOJUMS</b>			
ELEKTRISKI VADĀMI LOGI		*	*
KRUIŽA KONTROLE		*	*
KĻIMĀTA KONTROLE	MANUĀĻA REGULĒŠANA AUTOMĀTISKA DIVZONU SISTĒMA	*	-
ATTĀĻINĀTAS VADĪBAS CENTRĀLĀ ATSLĒGA		-	*
AUDIO SISTĒMA	RADIO UN MP3 ATSKAŅOTĀJS	*	-
	7" SKĀRIENJUTĪGS EKRĀNS, RADIO, MP3 ATSKAŅOTĀJS, HDMI	*	*
	ATPAKAĻŠKATA KAMERA	-	*
	USB, AUX LĪGZDAS	-	*
	6 SKAĻRUNĪ	*	*
	BLUETOOTH AUDIO SISTĒMAS VADĪBAS SLĒDŽI UZ STŪRES	*	*
<b>SĀLONS</b>			
SAULESSARGI	AR APGAISMOJUMU	-	*
CENTRĀLĀ KONSOLĒ AR ELKOŅA BALSTU		*	*
NOŅEMAMS PELNU TRAUKS		*	*
ĀTRUMU PĀRSLĒGŠANĀS SVIRAS KĻOKĪS AR ĀDAS PĀRKLĀJUMU		-	*
BAGĀŽAS NODALĪJUMA PĀRSEGS		*	*
<b>SĒDEKĻI</b>			
VADĪTĀJA SĒDEKĻIS	MANUĀLI REGULĒJAMS, AR SLĪDOŠU GALVAS BALSTU REGULĒJAMS AUGSTUMS	*	*
PRIEKŠĒJĀS PASAŽIERA SĒDEKĻIS	MANUĀLI REGULĒJAMS, AR SLĪDOŠU GALVAS BALSTU	*	*
SĒDEKĻU APSILDE	PRIEKŠĀ	*	*
SĀLOKĀMS AIZMUGURĒJĀS SĒDEKĻIS (ATTIECĪBĀ 60:40)		*	*
<b>DROŠĪBA</b>			
BREMZES AR PRETBĻOKŠANĀS SISTĒMU (ABS)	AR ELEKTRONISKU BREMŽU SPĒKA SĀDALĪŠANĀS SISTĒMU (EBD)	*	*
ELEKTRONISKĀ STABILĪTĀTES KONTROLE (ESP)	VĪLKMES KONTROLES SISTĒMA (FTCS)	*	*
	PĀLĪDZĪBAS SISTĒMA BRAUKŠANĀS UZSĀKŠANĀI SLĪPUMĀ (HSA)	*	*
	APGĀŠANĀS NOVĒRŠANĀS SISTĒMA (ARP)	*	*
	AVĀRIJAS BREMZĒŠANĀS BRĪDINĀŠANĀS SISTĒMA (ESS)	*	*
RIEPU SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (TPMS)		*	*
PRIEKŠĒJIE DROŠĪBAS SPĻIVENI	IZSLĒDZAMS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA DROŠĪBAS SPĻIVENS	*	*
SĀNU DROŠĪBAS SPĻIVENI	PRIEKŠĀ	*	*
DROŠĪBAS AIZKARI	PRIEKŠĀ UN AIZMUGURĒ	*	*
DROŠĪBAS JOSTAS	PRIEKŠĀ: ELR DROŠĪBAS JOSTAS AR PRIEKŠPRIEGOTĀJIEM UN SĻODZES IEROBEŽOTĀJIEM, REGULĒJAMU AUGSTUMU, PIESPRĀDZĒŠANĀS ATGĀDINĀJUMU AIZMUGURĒ: TRĪSPUNKTU, AR SĻODZES IEROBEŽOTĀJIEM (SĀNOS), PIESPRĀDZĒŠANĀS ATGĀDINĀJUMU	*	*
ISOFIX BĒRNU SĒDEKĻUŠU STĪPRINĀJUMI		*	*
IMOBILIZĒRS		*	*
PRETAIZDZĪŠANĀS SIGNALĪZĀCIJAS SISTĒMA		*	*

\* = STANDARTS, o = OPCĪJA, - = NAV PIEEJĀMS